

Klage	Ursache	Lösung
Nabe im Drucklager von P30-R und P60-K bewegt sich frei (schon bevor Montage).	Diese Modelle haben selbsteinstellende Lager.	Folge der Einbauanleitung, jedoch soll man unter einem Winkel von 90° das Drucklager auf die Montageplatte montieren.
Endkappen waren lose im Paket drin.	Diese Kappen sind montiert mit einer leichten Press-Passung.	Presse oder schlage vorsichtig (mit einem Gummihammer) die Kappen wieder auf die Gelenke und folge weiter der Einbau-Anleitung.
Propellerwelle geht nicht in die Nabe.	Dimensionen der Propellerwelle nicht Korrekt. Bearbeitung Nabe nicht korrekt (Falsche Angabe bei Bestellung).	Bearbeite die Propellerwelle auf richtige Maß Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Vertreter auf.
Adapterflansch passt nicht auf der Getriebe-Flansch, Lochkreis der homokinetische Welle korrespondiert nicht mit den auf der Getriebe-Flansch oder Schublager.	Verkehrt bestellter / geschickter Adapterflansch, Gelenkwelle oder Schublager.	Bestell korrekter Flansch, Gelenkwelle oder Schublager / Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Vertreter auf.
Zentrierung/Toleranz von Teilen der Unit ist nicht akzeptabel.	Falsche Bearbeitung. Spannsatz nicht korrekt montiert.	Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Vertreter auf. Montiere Spannsatz erneut auf vorgeschriebene Weise
Klemmring in Schublager-Unit ist beschädigt während der Montage.	Vor Einbau nicht eingölt (siehe Einbauanleitung Seite:3) oder Schrauben nicht korrekt angezogen.	Entferne Klemmring/Spannsatz und bestelle einen Neuen. Kontrolliere auch auf Beschädigungen innerhalb der Nabe und auf der Welle.
Klemmring fixiert die Propellerwelle nicht oder ist nach gewisse Zeit losgeraten.	Falscher Propellerwellen-Durchm. Zu hohes Drehmoment. Falsche Montage Klemmring/ Spannsatz. Falsche Welle-Passung geliefert.	Propellerwelle soll angepasst werden. Wähle ein größeres Schublager. Montier die Klemmringe/Spannsatz wieder. Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Vertreter auf.
Temperatur von Schublager ist bei voller Leistung über 80°C.	Schublager ist nicht unter richtigem Winkel von 90° zur Propellerwelle montiert. Verschlissenes Lager. Zu klein gewähltes Schublager.	Montier Unterlegscheiben zwischen die Gummi-Blöcke und der Stutz im Schiff bis alle Blöcke gleich eingedrückt sind und Winkel von 90° zur Propellerwelle erreicht ist. Ersetze Lager oder lass es ersetzen. Ersetze das Schublager durch ein Größeres.
Fettleckage aus dem Schublager durch beschädigte Abdichtung oder Abdichtung der mit das Innenteil vom Lager mit dreht.	Montage unter falsche Winkel (kein 90°), Schleudern der Unit durch Zentrierungsfehler oder Überhitzung (siehe unter Temperatur Schublager).	Ersetze das Lager im Schublager Unit und montier wieder.
Temperatur vom homokinetischen Gelenk ist während der Fahrt kontinuierlich über 80 - 90 °C	Winkel unter dessen das Gelenk dreht ist größer als erlaubt Drehzahl ist größer als erlaubt Drehmoment ist höher als erlaubt Vibrationen aus der Antrieb-Anlage Kombination von diesen Ursachen.	Stelle den Motor oder die Propellerwelle so auf, dass der Winkel wieder innerhalb die gegebene Toleranzen fällt. Drosselen Sie die Motordrehzahl innerhalb der Fabrikationstoleranzen. Montieren Sie eine größere homokinetische Gelenkwelle. Eliminiere der Ursache dieser Vibrationen.
Fettleckage aus homokinetischen Gelenkköpfen.	Schrauben nicht zureichend bis auf das richtige Drehmoment angezogen Gelenk-Abdichtung beschädigt (Siehe: Temperatur homokinetisches Gelenk). Bis P200 'halbe Mondförmige' Unterleg-Scheiben sind nicht montiert P750 und größer: mitgelieferte Dichtungen sind nicht montiert. P750 und größere Typen : Zuviel Fett im Gelenk eingebracht.	Reinig alle Gewindeteile und sichere die Schrauben mit die mitgelieferte Sicherungsscheiben (auch für die Gewindelöcher der Flanschen und Schublager-Unit) bevor Sie die Schrauben laut Einbauanleitung montieren Ersetzen Sie die Gelenk-Abdichtung. Montieren Sie die Unterlegscheiben (inkl. Sicherungsscheiben). Das zu viele Fett wird automatisch zwischen Welle und Abdichtung rausgeworfen (nur P750 und größer).
Rappelendes Geräusch aus homokinetischer Gelenkwelle/ Radiales Spiel/Bewegung in homokinetische Gelenke.	Beschädigte / Verschlissene Gelenkwelle / Verzahnung Zwischenwelle beschädigt.	Ersetz homokinetische Gelenkwelle.
Hochfrequentes Geräusch aus Schublager.	Lager trockengelaufen durch defekte Dichtung/Fettleckage oder Wassereintritt.	Für Lager mit eigene Dichtung: Ersetz Lager. Andere Typen: Ersetz Dichtungen und Lager und erneuere das Fett.



Achsen & Getriebe GmbH

Reparaturen / Störungsdienst
Giessenstrasse 14 A- 6522 Prutz Austria
Tel. +43/ (0)5472-21632 Fax +43/ (0)5472-21636
24h Notruf: +43/ (0)664-923 4586

Lastschaltgetriebe
Drehmomentwandler
Achsen und Antriebe
OFF-Highway
Kupplungen
Kabelzüge
Mining & Tunneling